



STABILIZACJA GRUNTU

- GEOSIATKA
- PANEL TRAWNIKOWY

GEOSIATKA KOMÓRKOWA

Geosiatka komórkowa zbudowana jest z zespołu elastycznych taśm polimerowych (z polietylenu dużej gęstości HDPE – high density polyethylene).

CECHY

- szerokości taśmy, od 50 mm do 200 mm,
- wielkości sekcji (odcinków), np. 8,0 × 2,5 m, 16,0 × 2,5 m,
- istnienie perforacji taśmy,
- barwą taśmy jest kolor brązowy.

Główną cechą systemu, po rozciągnięciu sekcji geosiatki komórkowej do postaci „plastra miodu” i wypełnieniu komórek różnymi materiałami zasypowymi, jest „zamknięcie” tych materiałów w środku geosyntetycznych komórek, których ścianki

chronią wypełniający je materiał przed ścinaniem i bocznymi przesunięciami przy przenoszeniu obciążeń. Dzięki temu, obciążenie to jest rozkładane na sąsiednie komórki sekcji, tworząc elastyczne działanie nad większym obszarem. Zamknięcie materiału zasypowego w komórkach pozwala na odpowiednio wysokie ich zagęszczenie. Wzrost odporności materiału zasypowego na ścinanie i zwiększenie jego sztywności uzyskuje się na skutek tzw. biernej pierścieniowej wytrzymałości sąsiednich komórek wypełnionych zagęszczonym materiałem zasypowym. Przedstawione powyżej charakterystyczne cechy systemu powodują, że często używa się dla niego nazwy „komórkowy system ograniczający”.

OZNACZENIA SEKCJI GEOSIATKI:

- sekcja standardowa (GWS), o normalnych wielkościach komórek,
- sekcja średnio komórkowa (GWM),
- sekcja wielko komórkowa (GWL), z komórkami dużych wymiarów.



WIELKOŚCI KOMÓREK SEKCJI GEOSIATKI

GĘSTOŚĆ KOMÓREK NA POWIERZCHNI 1 M2 GEOSIATKI

GWS	GWL	TOLERANCJA
40	10	-

NOMINALNY WYMIAR KOMÓRKI (RZECZYWISTY WYMIAR RÓŻNI SIĘ W ZALEŻNOŚCI OD ROZCIĄNIĘCIA GEOSIATKI), MM

GWS	GWL	TOLERANCJA
250 × 210	500 × 420	± 3%

POWIERZCHNIA KOMÓRKI, CM2

GWS	GWL	TOLERANCJA
262	1050	± 2%

PRZEZNACZENIE I ZAKRES STOSOWANIA GEOSIATEK KOMÓRKOWYCH

- Geosiatka komórkowa jest przeznaczona do wykonania umocnienia przeciwoerozyjnego:
 - powierzchni skarp nasypów i wykopów,
 - stożków nasypów przy przyczółkach mostowych.
- Geosiatki komórkowe o wysokości co najmniej 100 mm można stosować w drogownictwie przede wszystkim do wykonania:
 - podbudowy nawierzchni drogowej,
 - nawierzchni gruntowych, w tym:
 - dróg o nawierzchni gruntowej dla ruchu kategorii Kr1,
 - nawierzchni parkingów dla samochodów osobowych i dostawczych (do 3,5 Mg)
 - oraz pojazdów wywołujących nacisk jednostkowy na podłoże do 350 kPa,
 - dróg tymczasowych o nawierzchni nieulepszonej dla ruchu kategorii KR1, KR2 i Kr3,
 - umocnienia przeciwoerozyjnego powierzchni, w tym:
 - powierzchni skarp wykopów i nasypów drogowych (dopuszcza się wysokość geosiatki < 100 mm),
 - powierzchni stożków nasypów przy przyczółkach mostowych (dopuszcza się wysokość geosiatki < 100 mm),
 - powierzchni skarp kanałów, cieków i zbiorników wodnych,
 - ścian oporowych i utwardzonych poboczy.



Geosiatkę komórkową można użyć do umocnienia przeciwoerozyjnego skarp kanałów, cieków i zbiorników wodnych tylko wtedy, gdy wypełnienie geosiatki stanowi materiał nie ulegający wypłukiwaniu.

Stosowanie geosiatki perforowanej jest ograniczone tylko do tych konstrukcji, w których jest dopuszczalna zmniejszona wytrzymałość taśmy na rozciąganie.

W konstrukcjach dróg i parkingów, budowanych z zastosowaniem geosiatki komórkowej, należy uwzględnić wymagania wynikające z przemarzania gruntu.

Symbol geosiatki	Ilość komórek na 1m ²	Wysokość sekcji [cm]	Powierzchnia sekcji [m ²]	Waga sekcji [kg]
------------------	----------------------------------	----------------------	---------------------------------------	------------------

Geosiatka standardowa 2,5 x 8,0 m

GWS 200 76 P.	40	20	20	49,36
GWS 150 76 P	40	15	20	37,53
GWS 100 76 P	40	10	20	24,68
GWS 075 76 P	40	7,5	20	18,77
GWS 050 76 P	40	5,0	20	11,78

Geosiatka wielko komórkowa 2,5 x 16,0 m

GWS 200 76 P.	40	20	20	49,36
GWS 150 76 P	40	15	20	37,53
GWS 100 76 P	40	10	20	24,68
GWS 075 76 P	40	7,5	20	18,77
GWS 050 76 P	40	5,0	20	11,78

PANEL TRAWNIKOWY

Kratka drogowa ECOBRUK

Przeznaczona jest do wzmacniania powierzchni nawierzchni utwardzonej, przeznaczonej dla ruchu pojazdów samochodowych, wraz z możliwością ochrony rosnącej w niej trawy przed intensywnym działaniem pochodzącym od kół pojazdów samochodowych.

Kratka drogowa ECOBRUK jest wykonana metodą wtryskową z polietylenu o symbolu HDPE i dużej gęstości, uzyskiwanego z procesu recyklingu odpadów tworzyw sztucznych. W tym samym systemie może być ponownie stosowana.

PARAMETRY

- długość 580 mm,
- szerokość 384 mm,
- wysokość 51 mm,
- 1m² = 4,50 szt. ,
- ciężar 1 szt. = 1,045 kg,
- ciężar 1m² = 4,75 kg
- ilość sztuk na paletcie Euro (120 x 80 mm)= 160 szt.
- wysokość 160 szt. wraz z paletą Euro = 220 cm



ZASTOSOWANIE

- pozwala na powiększenie powierzchni biologicznie czynnej,
- kratka drogowa Ecobruk przenosi powierzchniowe naciski jednostkowe do ok. 2,02 MPa,
- podczas opadów atmosferycznych kratka stabilizuje grunt i zabezpiecza pojazdy przed ugrzęźnięciem. Jednocześnie umożliwia naturalną cyrkulację wody,
- kratka Ecobruk może być stosowana również przy obsiewie nawierzchni w celu zapewnienia estetycznego wyglądu i z jednoczesną ochroną rosnącej w niej trawy przed zniszczeniem od kół pojazdów samochodowych.

ZAKRES STOSOWANIA KRATKI DROGOWEJ ECOBRUK W INŻYNIERII KOMUNIKACYJNEJ WG KATEGORII ZASTOSOWANIA

Kategoria A

Nawierzchnie chodników i parkingów z dopuszczonymi pojazdami < 2500 KG:

- ścieżki i ciągi piesze w parkach (tylko z obsiewem trawą),
- wjazdy do garaży,
- stanowiska do przyczep campingowych,
- parkingi samochodowe,



Kategoria B

Nawierzchnie dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.

Kategoria C

Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu i jezdni manewrowych:

- pobocza dróg,
- osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, dojazdy do biurów i obiektów produkcyjnych,
- drogi dojazdowe i place manewrowe wzdłuż bloków mieszkalnych i obiektów przemysłowych,



Kategoria D

Zabezpieczenia i umocnienia:

- osłona przestrzeni wokół drzew rosnących wzdłuż chodników,
- umacnianie obrzeży rowów odwadniających,
- zabezpieczenie skarp przed erozją.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

- warstwy wierzchniej zbudowanej z kratki drogowej wraz z podłożem trawnika lub podsypką piaskowo – grysową,
- warstwy podbudowy.

Nawierzchnia z kratką drogową ECOBRUK może być ograniczona obrzeżem, listwami, rzędem kostek brukowych, itp.





DRAGO - Sp.J.

ul.Kartuska 370
80-125 Gdańsk
POLSKA

T: 058 303 96 24
F: 058 732 24 73
E: info@drago.pl
www.drago.pl

REGIONALNY PRZEDSTAWICIEL

